



Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.217.2021
Poznań, 31-05-2021 r.



Nr rej.: 31052103105
SUEZ SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE
UL.KOBALTOWA 6
62-002 ŻŁOTNIKI

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2020 r. poz. 110 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn zm.), w związku ze złożoną ostateczną wersją projektu docelowej organizacji ruchu w dniu 31.05.2021 r. **dot. zakresu 3 projektu Centrum od Nowa (ul. Ratajczaka)** po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich (ZOP nr 1306 z dn. 29.09.2021 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego (ZOP nr 1306 z dn. 29.09.2021 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji (rd-I-PO-5321/543/2019 z dn. 18.11.2019 r.)
4. spotkań roboczych dot rozwiązań projektowych przyjętych w projekcie

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. **Należy opracować oraz uzyskać zatwierdzenie projektu sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ul. Matyi, Niezlomnych, al. Niepodległości, Kr. Jadwigi. Na podstawie powyższego projektu w celu optymalnego sterowania dopuszcza się możliwość zmiany przedmiotowej dokumentacji w celu dostosowania oznakowania pionowego, poziomego do sygnalizacji świetlnej.**
2. Należy opracować projekty technologiczny opisujący rodzaj linii stosowanych w projekcie, rodzaj znaków pionowych oraz urządzeń brd. Ponadto należy uwzględnić wielkość znaków drogowych. Powyższe przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Na okres pierwszych 3 miesięcy wdrożenia sor należy stosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Następnie po akceptacji ZDM oraz MIR należy je zmienić na grubowarstwowe.
4. Zarządzający ruchem w ramach optymalizacji zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na etapie rozpoczęcia wprowadzania w terenie oznakowania lub na etapie dokonywania odbioru oznakowania. Powyższe wprowadzi Wykonawca we własnym zakresie na własny koszt niezwłocznie po uzyskaniu wskazania.
5. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Ratajczaka – dotyczy wyłącznie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń brd

w związku z: budową tramwaju na ul. Ratajczaka zakres 3 projektu Centrum do Nowa.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacji ruchu:

- do 30 grudnia 2022 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (**w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna**), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie. Powinien sporządzać dokumentację fotograficzną.
3. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej

organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu

4. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

5. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym


z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich,
2. Zarząd Transportu Miejskiego,
3. Komenda Miejska Policji

Sporządził: Michał Geszka tel. 61-878-15-25

